



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Agosto 2022**

<b>mese</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>var.%</b>
gennaio	12.138	11.949	+1,6
febbraio	15.164	15.994	-5,2
marzo	16.703	18.151	-8,0
aprile	14.241	16.985	-16,2
maggio	15.813	17.847	-11,4
giugno	<i>13.131</i>	17.217	-23,7
luglio	<i>12.755</i>	15.838	-19,5
agosto	<i>8.100</i>	9.228	-12,2
<b>Totale</b>	<b>108.045</b>	<b>123.209</b>	<b>-12,3</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.08.2022*

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2022

Per utilizzatore	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %	
	gennaio/luglio			gennaio/luglio	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Privati	18.740	25.835	-27,5	18,8	22,7
Autoimmatricolazioni	4.560	6.251	-27,1	4,6	5,5
<i>uso privato</i>	3.765	5.058	-25,6	3,8	4,4
<i>uso noleggio</i>	795	1.193	-33,4	0,8	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	31.389	25.328	+23,9	31,4	22,2
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	15.226	14.405	+5,7	15,2	12,6
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	14.714	9.760	+50,8	14,7	8,6
<i>Altre</i>	1.449	1.163	+24,6	1,4	1,0
<i>Noleggio a breve termine</i>	4.294	6.311	-32,0	4,3	5,5
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1.018	3.319	-69,3	1,0	2,9
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	3.276	2.992	+9,5	3,3	2,6
Società ed Enti	40.958	50.256	-18,5	41,0	44,1
<b>Totale mercato</b>	<b>99.941</b>	<b>113.981</b>	<b>-12,3</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	81.201	88.146	-7,9	81,2	77,3
<i>di cui noleggio</i>	36.478	32.832	+11,1	36,5	28,8

Per alimentazione	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %	
	gennaio/luglio			gennaio/luglio	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Benzina	6.286	3.803	+65,3	6,3	3,3
Diesel	75.727	96.893	-21,8	75,8	85,0
Gpl	2.997	3.106	-3,5	3,0	2,7
Metano	1.722	2.469	-30,3	1,7	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	10.696	6.181	+73,0	10,7	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.168	2.857	+115,9	6,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	4.528	3.324	+36,2	4,5	2,9
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	411	166	+147,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	409	164	+149,4	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2	2	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.102	1.363	+54,2	2,1	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.513	1.529	+64,4	2,5	1,3
<b>totale</b>	<b>99.941</b>	<b>113.981</b>	<b>-12,3</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021
	2022 <sup>(°)</sup>	2021	
Media ponderata	180,9	196,3	-7,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/09/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione